

**UCHWAŁA NR ROA.006.167.2024
RADY GMINY LEŻAJSK**

z dnia 22 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Leżajsk

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), Rada Gminy Leżajsk uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Leżajsk:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **290,00 zł**;

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **490,00 zł**;

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **590,00 zł**;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	13	1.090,00	1.390,00
13	14	1.140,00	1.440,00
14	15	1.190,00	1.490,00
15		1.480,00	1.750,00
TRZY OSIE			
12	17	1.140,00	1.390,00
17	19	1.190,00	1.590,00
19	21	1.290,00	1.790,00
21	23	1.390,00	1.890,00
23	25	1.590,00	1.940,00
25		1.090,00	1.990,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1.490,00	1.940,00
25	27	1.490,00	1.990,00
27	29	1.490,00	2.040,00
29	31	1.890,00	2.590,00
31		1.590,00	2.640,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.200,00 zł**;

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i zawieszenia, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	1.290,00	1.390,00
18	25	1.340,00	1.490,00
25	31	1.390,00	1.590,00
31		1.355,00	1.990,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1.490,00	1.890,00
40		1.790,00	2.690,00

- 5) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **840,00 zł**;

- 6) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i zawieszenia, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa/ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12	18	134,00	390,00
18	25	243,00	434,00
25		434,00	968,00
DWIE OSIE			
12	28	284,00	419,00
28	33	830,00	1.290,00
33	38	1.160,00	1.390,00
38		1.390,00	1.790,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	920,00	1.090,00
38		905,00	1.479,00

- 7) od autobusu, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **290,00 zł**;
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **390,00 zł**.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr 128/2023 Rady Gminy Leżajsk z dnia 14 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Leżajsk (Dz.Urz. Woj. Podkarpackiego z 2023 r, poz. 5022).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2025r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Leżajsk.

Przewodniczący Rady

Lukasz Fleszar

UZASADNIENIE

Stosownie do treści art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy jest zobowiązana do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Ustalane przez Radę Gminy stawki podatku od środków transportowych nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania, ani też nie mogą być niższe od stawek minimalnych ogłaszanych w obwieszczeniach Ministra Finansów.

Wysokość stawek maksymalnych podatków i opłat lokalnych na 2025 r. została określona w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (MP. z 2024r. poz. 716), natomiast wysokość stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku została ogłoszona w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r (M.P. z 2024r. poz. 883)

Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2025 rok uległy podwyższeniu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r czyli o **2,7%**, natomiast stawki minimalne spadły o ponad **7%**.

W uchwale Rady Gminy proponuje się uchwalenie niższych od aktualnie obowiązujących stawek podatku od środków transportowych. Proponowane stawki podatku mieszczą się w granicach stawek maksymalnych i stawek minimalnych oraz są średnio niższe o **65,56 %** od stawek maksymalnych.

Obniżka stawek podatku podyktowana jest tym, że podatek od środków transportowych jest podatkiem mobilnym tzn. dość łatwo i bez większych kosztów można przenieść firmę do innej gminy gdzie podatki są tańsze. Brak obniżenia stawek podatku w sytuacji gdy sąsiednie gminy dokonują takich obniżek stwarza znaczne ryzyko jeszcze większej utraty dochodów na wskutek uciekania podatników. Natomiast obniżenie stawek do takiego poziomu aby były konkurencyjne w stosunku do sąsiednich gmin, stwarza zachętę dla nowych podmiotów do płacenia tego podatku w naszej Gminie

Skutki przyjęcia proponowanych w uchwale stawek dla budżetu gminy:

Rodzaj / typ	liczba	Podatek 2024 [zł]	Podatek 2025 [zł]	Podatek wg stawek maks. [zł]	Różnica	Skutek obniżki podatku w 2024r [zł]
sam. cięż. >5,5t <=9t	22	21 296,00	10 780,00	44 219,34	-10 516,00	33 219,34
sam. cięż. >9t <12t	23	25 875,00	13 570,00	55 474,62	-12 305,00	41 904,62
naczepa/przyczepa >=7t <12t	14	13 580,00	11 760,00	33 767,16	-1 820,00	22 007,16
autobus >=22 miejsc	52	22 464,00	20 280,00	187 235,88	-2 184,00	166 955,88
sam. cięż. >=15t 2 osie zaw.pneum.	24	35 712,00	35 520,00	110 461,92	-922,00	74 941,92
sam. cięż. >=25t 3 osie zaw.pneum.	30	49 470,00	32 700,00	138 077,40	-16 770,00	105 377,40
sam. cięż. >=31t 4 osie zaw.pneum.	15	33 840,00	23 850,00	69 038,70	-9 990,00	45 188,70
ciągnik >36t 2 osie zaw.pneum.	223	357 692,00	302 165,00	1 026 375,34	-55 527,00	724 210,34
naczepa/przyczepa >=18t <25t 1 oś zaw.pneum.	8	1 072,00	1 072,00	22 511,04	0,00	21 439,04
naczepa/przyczepa >=38t 3 osie zaw.pneum.	214	254 232,00	193 670,00	761 300,72	-60 562,00	567 630,72
		869 376,00	695 045,00	2 638 886,86	-174 331,00	1 943 841,86

Przy zastosowaniu proponowanych w uchwale stawek, dochody z podatku od środków transportowych w 2025 roku szacuje się na kwotę około **695.045,00** zł tj o 174.331,00 zł mniej niż w 2024 roku

W przypadku obliczania podatku według maksymalnych stawek, szacunkowe dochody z podatku od środków transportowych w 2024 roku wyniosłyby **2.638.886,86** zł, tym samym przyjęcie proponowanych w uchwale stawek podatku spowoduje skutki w postaci uszczuplenia dochodów w 2025 roku o kwotę **1.943.841,86** zł.

Należy zwrócić uwagę, że ustalenie stawek podatku od środków transportowych na poziomie niższym od maksymalnych nie jest rekompensowane w subwencji ogólnej otrzymywanej przez Gminę z Ministerstwa Finansów. Subwencja ta ustalana jest, w oparciu o stawki ustawowe (maksymalne), czyli w oparciu o dochody których Gmina faktycznie nie uzyskuje.

Skutki przyjęcia proponowanych w uchwale stawek dla podatników:

W 2025 roku stawki podatku od środków transportowych zmniejszą się średnio o **199** zł (**12,28%**) rocznie w porównaniu do 2024 roku oraz będą niższe od stawek maksymalnych średnio o **65,56%**

Zestawienie stawek podatku dla najczęściej występujących w gminie środków transportowych:

Rodzaj	Liczba pojazd.	Stawka w 2024	Stawka na 2025	Różnica stawki w 2025- 2024	Stawka minimalna	Górna granica stawki
D.2 sam. cięż. >5,5t <=9t	22	968,00	490,00	-478,00	-	2 009,97
D.3 sam. cięż. >9t <12t	23	1125,00	590,00	-535,00	-	2 411,94
D.5 naczepa/przyczepa >=7t <12t	14	970,00	840,00	-130,00	-	2 411,94
D.7 autobus >=22 miejsc	52	432,00	390,00	-42,00	-	3 600,69
D.8 sam. cięż. >=15t 2 osie zaw.pneum.	24	1488,00	1480,00	-8,00	529,95	4 602,58
D.9 sam. cięż. >=25t 3 osie zaw.pneum.	30	1649,00	1090,00	-559,00	971,34	4 602,58
D.10 sam. cięż. >=31t 4 osie zaw.pneum.	15	2256,00	1590,00	-666,00	1584,23	4 602,58
D.11 ciągnik >36t 2 osie zaw.pneum.	223	1604,00	1355,00	-249,00	1353,03	4 602,58
D.13 naczepa/przyczepa >=18t <25t 1 oś zaw.pneum.	7	243,00	243,00	0	170,40	2 813,88
D.15 naczepa/przyczepa >=38t 3 osie zaw.pneum.	214	1188,00	905,00	-283,00	902,75	3 557,48

Uchwalenie stawek na poziomie niższym od stawek maksymalnych oraz niższym niż wynikałoby to z poziomu wzrostu wskaźnika cen usług i towarów nie będzie tak uciążliwe dla budżetów mieszkańców gminy oraz przyniesie do budżetu dodatkowe dochody.

Mając powyższe na względzie, uzasadnione jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku od środków transportowych, bowiem pozostawienie dotychczas obowiązujących stawek spowodowałoby, przy rosnących kosztach funkcjonowania samorządu, zwiększenie negatywnych skutków dla budżetu gminy.